

# Soterramiento paso a nivel y nueva estación de **urduliz**

Espacio para las personas



- **Longitud de soterramiento:** 543 metros
- **Pendiente máxima:** 2,7%
- **Presupuesto:** 21.000.000 euros
- **Plazo de ejecución:** 18 meses (sin urbanización)
- Construcción a cielo abierto
- Estación de 90 metros de longitud con andén central, ascensor (capacidad para 13 personas) y “fosterito” tipo Sarriko

## Urduliz recupera suelo

El soterramiento del metro a su paso por el núcleo urbano de Urduliz abre enormes posibilidades de desarrollo para el municipio de Uribe Kosta. Supondrá la creación de una zona de esparcimiento segura, y la construcción de una nueva estación soterrada y accesible. Además, esta actuación mejorará la fiabilidad del servicio de Metro Bilbao, favorecerá la movilidad en el entorno del trazado ferroviario e incrementará la seguridad de las personas y vehículos, al eliminarse el último paso a nivel de la red del suburbano.

## Servicio de autobús

Mientras se ejecutan los trabajos, el Consorcio de Transportes de Bizkaia pondrá en servicio una flota de autobuses entre las estaciones de Plentzia y Sopela, ya que será necesario suspender temporalmente el servicio ferroviario para acelerar las obras de soterramiento que ejecutarán conjuntamente el CTB y ETS (Euskal Trenbide Sarea) bajo financiación de la Diputación Foral de Bizkaia y el Gobierno Vasco.

Ejecuta



Financia



Colabora



Urdulizko Udala

**Más información:** Tl. 901 440 445 | [urduliz@cotrabi.eus](mailto:urduliz@cotrabi.eus)

Exposición en la **Oficina de Información del CTB** (junto al paso a nivel), a partir del 9 de marzo.