



# Trenes más accesibles: nueva distribución de los espacios

1 diciembre 2017





## Trenes más accesibles

- Metro Bilbao está inmerso en un proyecto de remodelación de las unidades para mejorar la accesibilidad de su clientela; un paso más en el avance de la política de responsabilidad social corporativa arraigada en la empresa.
- El proyecto implica la reorganización de espacios reservados para personas de movilidad reducida (sillas de ruedas, coches de bebé, personas embarazadas y personas mayores).
- En la actualidad el diseño se ha implantado en 17 de las 46 unidades de metro.
- Se ha contado con la colaboración de Fekoor en todos los pasos que se han dado, para lograr la mejor adaptación a las necesidades del colectivo.



## Trenes más accesibles

- Las 17 unidades en las que ya se ha ejecutado esta remodelación son:
  - 7 de la serie 600 de cinco coches (602-603-604-605-606-607-609) UTs de cinco coches.
  - 8 de la serie 550 de cuatro coches (551-552-554-555-556-557-559-560) UTs de cuatro coches.
  - 2 de la serie 500 de cinco coches (518-520) UTs con remolque.
  
- Hay 7 UTs que están en proceso de remodelación actualmente (503-507-512-515-516-561-601)
  
- A lo largo de 2017 y hasta la finalización del 2018 se tiene previsto la remodelación de la totalidad de la flota, compuesta por 46 unidades.
  
- El proyecto se está llevando a cabo con personal de metro.
  
- El presupuesto total asciende a los 110.000 euros.

## Trenes más accesibles

Actuación en la zona de acceso en primer y último coche:

- colocación de vinilos en el suelo para señalización de zonas reservadas.
- se identifica el azul para sillas de ruedas y el rojo para carritos de bebe.

Antes de la remodelación



Tras la remodelación



## Trenes más accesibles

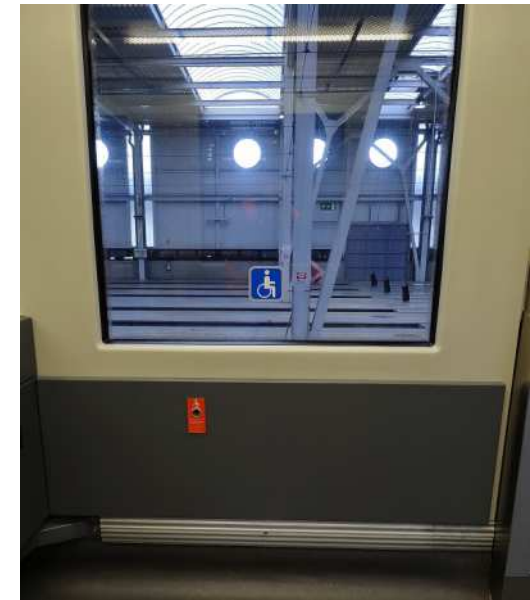
Actuación en la zona de acceso en primer y último coche:

- nuevos vinilos en ventanas

Antes de la remodelación



Tras la remodelación



## Trenes más accesibles

Actuación en la zona de acceso:

- supresión de los asientos abatibles para que el espacio se utilice exclusivamente por sillas de ruedas.

Antes de la remodelación



Tras la remodelación



## Trenes más accesibles

Actuación en la zona de acceso en primer y último coche:

- supresión del corta-vientos ubicado entre los asientos abatibles y las puertas para facilitar la movilidad de las sillas de ruedas en el tren

Antes de la remodelación



Tras la remodelación





## Trenes más accesibles

Actuación en asientos a lo largo de todo el tren:

- nuevo tapizado en gris para los asientos destinados a personas mayores y mujeres embarazadas: dos asientos por coche.
- colocación de vinilos en asientos y lunas para reforzar su uso reservado.

Antes de la remodelación



Tras la remodelación

